

## EXPUNERE DE MOTIVE

În perioada 2000 – 2006, prin intermediul instrumentului financiar de pre-aderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost adoptat prin Hotărârea Guvernului nr.1328/2000.

Având în vedere rolul important și obiectivele specifice ale acestui program de asistență financiară nerambursabilă, România a demarat procesul de derulare a programului ISPA prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului și, respectiv, în domeniul transporturilor, pe baza prevederilor comunitare și a documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor dintre România și Uniunea Europeană, precum Parteneriatul pentru Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

În baza acestor documente strategice, România a transmis Comisiei Europene, până în anul 2002, peste 40 de aplicații, dintre care au fost aprobate, până în prezent, 33 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1300 meuro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 70% din bugetul total alocat pentru perioada 2000 - 2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în perioada 2001 – 2002 s-au înregistrat progrese importante atât în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de Gestiune ISPA, cât și legat de consolidarea sistemului instituțional creat pentru implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice pentru perioada 2002 - 2006.

Până în prezent, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 35 de licitații ISPA pentru asistență tehnică, supervizare și lucrări (16 pentru infrastructura de mediu, 15 pentru reabilitarea infrastructurilor de transport și 4 pentru întărirea capacității de implementare pentru Agențiile ISPA).

În vederea unei coordonări eficiente și dinamice a Programului ISPA, a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România - UE, și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

În cursul anului 2001, Regulamentul nr. 1267/1999/CE prin care s-a constituit Programul ISPA a fost amendat prin Regulamentul nr. 2382/2001/CE. Astfel, conform prevederilor noii reglementări, în cazul cofinanțării proiectelor ISPA de către Instituțiile Financiare Internaționale, participarea țărilor terțe la licitații va trebui autorizată de către Comisia Europeană, în conformitate cu prevederile din art. 114(2), Titlul IX din Regulamentul Financiar.

În acest sens, în data de 12 februarie 2002 Comisia Europeană a adoptat Decizia 504 pentru aplicarea derogărilor prevăzute în Regulamentul nr.2382/2001/CE. Această decizie face referire în primul rând la acele proiecte ce sunt sau urmează să fie finanțate de către BERD, în special pentru proiectele ISPA din Polonia și România.

Prin urmare, partea română a solicitat și Comisia Europeană a aprobat amendarea Memorandumului de finanțare ISPA „Reabilitarea rețelei de canalizare și a facilităților de epurare a apelor uzate în municipiul Constanța”, în vederea reabilitării unor componente adiționale de lucrări (stații de pompare), prin utilizarea sumei de 5 milioane de euro economisite din fondurile ISPA.

În vederea asigurării parcurgerii etapelor acestui exercițiu complex de absorbție a asistenței financiare nerambursabile ISPA, care presupune acțiuni imediate din partea diferitelor instituții ale administrației publice centrale și locale implicate, în conformitate cu mecanismul și structura convenite, atât la nivel național, cât și comunitar, a fost elaborat **proiectul de Lege pentru ratificarea Amendamentului nr. 2 convenit între Guvernul României și Comisia Europeană, prin schimb de scrisori semnate la București la 7 august 2002 și la Bruxelles la 1 octombrie 2002, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura Reabilitarea rețelei de canalizare și a facilităților de epurare a apelor uzate în Constanța, semnat la Bruxelles la 16 noiembrie 2000 și la București la 22 decembrie 2000.**

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

